

spéciale du gouvernement fédéral. Pendant le semestre juillet-décembre 1927 et les années civiles 1928, 1929 et 1930, les lignes de l'Est ont subi des pertes de \$931,810, \$2,151,528, \$2,451,818 et \$2,362,205 respectivement, provenant de ces réductions de taux et le déficit s'est trouvé augmenté de ces montants. Le total payé aux chemins de fer privés en vertu de cette loi a été de \$421,655 pour les six derniers mois de 1927, \$828,893 en 1928, \$811,149 en 1929 et \$861,195 en 1930. Les quatre zones d'exploitation du Canadien National se sont trouvées un peu changées à la suite de la loi des taux de fret des Provinces Maritimes et sont maintenant divisées comme suit: Les Lignes de l'Est, comprenant la plus grande partie de l'ancienne région de l'Atlantique et les lignes à l'est de Lévis et Diamond Junction, un total de 3,342.39 milles; la région du centre, de Lévis et Diamond Junction, à l'est, jusqu'à Port Arthur et Armstrong à l'ouest, y compris la ligne de Portland Maine, E.-U., soit un total de 7,645.48 milles; la région de l'ouest, comprenant toutes les lignes entre Port Arthur et Armstrong avec le Duluth, Winnipeg and Pacific, un total de 11,299.34 milles; le Grand Trunk Western, les lignes dans les Etats de Michigan, Indiana et Illinois, de 1,019.13 milles; et les lignes du Central Vermont, 461.62 milles.

Le pont de Québec, traversant le St-Laurent en haut de la ville de Québec, dont la travée principale est de 1,800 pieds et portant une voie ferrée en plus d'un trottoir pour les piétons et une chaussée pour les automobiles, est un des chaînons du réseau Canadien National qui l'exploite.

Le tableau 20 donne quelques-unes des plus importantes statistiques sur l'exploitation du chemin de fer Canadien National en 1929 et 1930 (exclusion faite des réseaux de l'Est et Central Vermont pour janvier, qui paraissent dans un tableau semblable, pp. 681-2 de l'Annuaire de 1927-28).

Afin que l'on puisse comparer les chiffres de 1929 à ceux de 1930, les chiffres de la première année ont été ajustés de façon à comprendre les données se rapportant au Central Vermont et couvrant les onze mois à partir du 1er février.

20.—Trafic du Canadien National (lignes au Canada et aux Etats-Unis), années 1929 et 1930¹.

Détails.	1929. ¹	1930. ¹
Parcours des trains (en milles)—		
De voyageurs.....	22,504,904	21,892,502
De marchandises.....	29,645,223	24,843,220
Mixtes.....	2,713,746	2,555,803
Spéciaux.....	34,400	20,818
Wagons automoteurs.....	1,040,774	1,226,938
Totaux, parcours des trains, en milles².....	55,939,047	50,539,281
Parcours des wagons (en milles)—		
A voyageurs—		
Wagons-salon, wagons-lits et buffet.....	113,441,660	109,117,011
Bagage, service postal, messageries, etc.....	56,907,628	53,091,597
Totaux, parcours des wagons à voyageurs, en milles³.....	170,349,288	162,208,608
A marchandises—		
A marchandises, chargés.....	846,135,472	700,156,440
A marchandises, vides.....	384,670,175	341,003,533
Fourgons.....	31,824,339	26,815,748
Totaux, parcours des wagons à marchandises, en milles³.....	1,262,629,986	1,067,975,721

Voir au bas du tableau à la page suivante pour les renvois.